



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

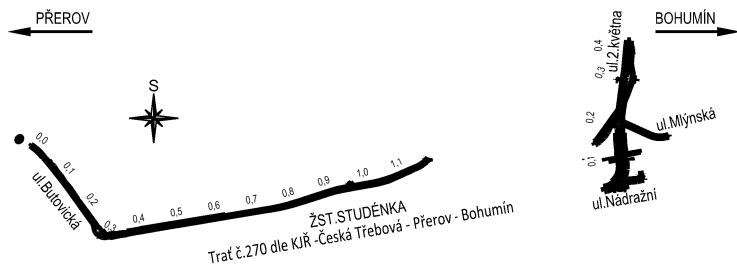
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2021	Odevzdání dokumentace k připomínkám	Mgr. Gabriela Růžicková
P02	01/2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Mgr. Gabriela Růžicková

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>		<b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Mráz Ing. Petr Gregor	Specialista:	

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín"</b>	Označení investora:	E617-S-4901/2020
		Označení zhotovitele:	20138-01-0122
Název části:	Životní prostředí	Označení části:	B.6.1
Název objektu/díle části:	<b>Vliv stavby na životní prostředí</b>	Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Michal Krejčí	Ing. Michal Krejčí	Formáty:	<b>DSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Studénka nad Odrou [758396]	1891	<b>01/2022</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 6 2 2 0 4 9 0 1 -	D	S P X -	B 6 1 X X	- S O X X X X X X X X	- X X X -	X X X X X X - P 0 2

Prostor pro další informace

# **Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**

## ***Vliv stavby na životní prostředí***

Stupeň dokumentace: dokumentace pro stavební povolení

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železnic, s.o. Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc</b>
<b>Projektant:</b>	<b>SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno</b>
<b>Zpracoval:</b>	<b>Mgr. Gabriela Růžičková</b>

Brno květen 2023

**OBSAH:**

<b>A) SPOLEČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1. Základní údaje .....	3
2. Přehledná situace stavby .....	4
3. Stručný popis stavby .....	5
4. Umístění stavby .....	5
5. Vztah k procesu EIA .....	5
<b>B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>6</b>
1. Obecná charakteristika území .....	6
2. Vlivy na ovzduší a klima .....	7
3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje .....	8
4. Vlivy na půdu .....	11
5. Vlivy na ochranu přírody .....	12
6. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty .....	16
7. Vlivy na nerostné zdroje .....	17
8. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy .....	17
10. Vlivy na obyvatelstvo .....	19
11. Odpadové hospodářství .....	21
<b>C) PŘÍLOHY .....</b>	<b>23</b>
Posouzení vlivů záměru na vodní útvar HOD-0120 .....	23
Výkres: Situace vlivů na životní prostředí 1:10 000 .....	24

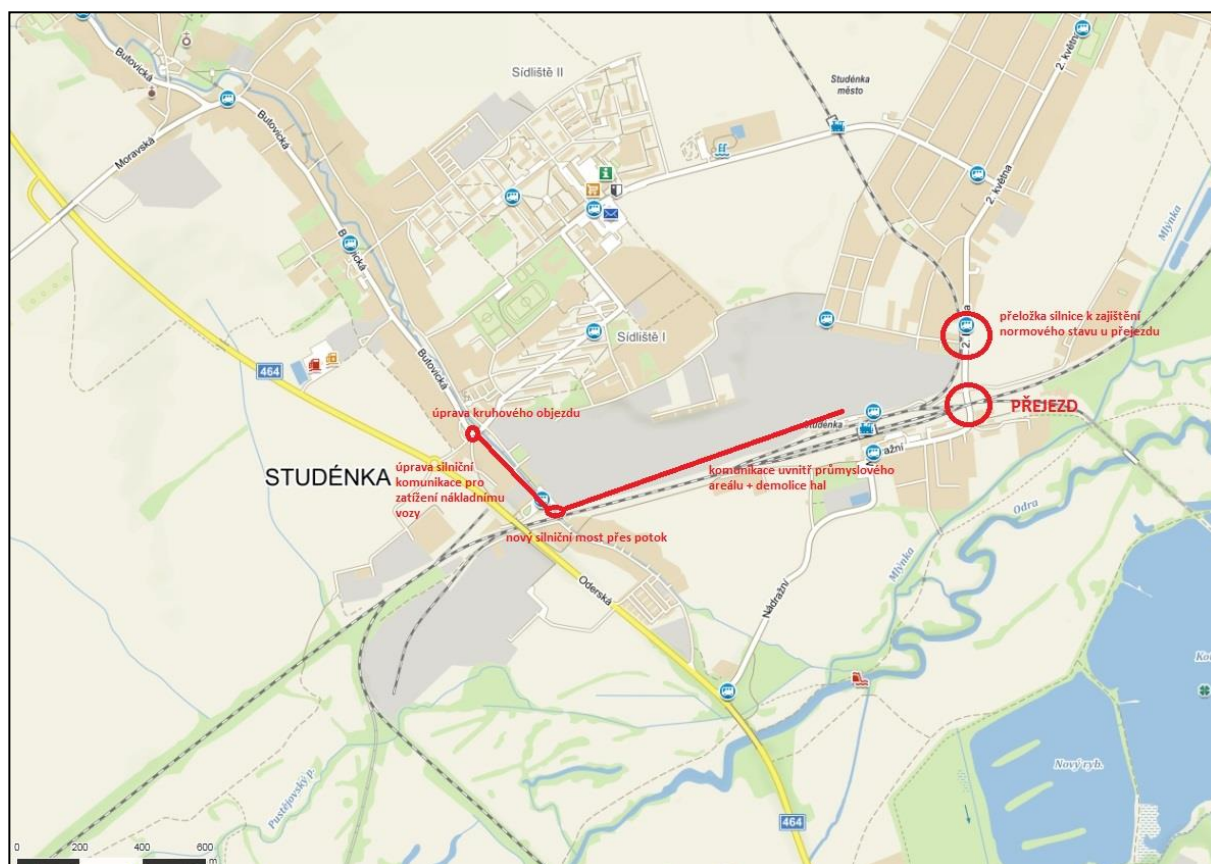
## A) SPOLEČNÉ ÚDAJE

### 1. Základní údaje

<b>Název stavby:</b>	Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín
<b>Umístění stavby:</b>	Kraj : Moravskoslezský Obce s rozšířenou působností: Bílovec Stavba nachází v traťovém úseku TÚDÚ 189111 Přerov – Petrovice u Karviné, ŽST Studénka
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s. o., se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Projektant:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Realizace stavby:</b>	Předpokládaná realizace v letech 2023 - 2024



## 2. Přehledná situace stavby



### 3. Stručný popis stavby

Hlavním cílem stavby je zajištění bezpečnosti při provozování dráhy, kterého bude dosaženo zrušením úrovněového křížení dráhy se silniční komunikací.

Předmětem této stavby je navrhnout vedení trasy pro nákladní automobilovou dopravu z hlediska proveditelnosti a ekonomické efektivity tak, aby bylo dosaženo odklonu nákladní kamionové dopravy, obsluhující průmyslový areál bývalé vagónky v blízkosti ŽST Studénka, mimo centrum města Studénka a mimo železniční přejezdy na koridorové trati (přejezd P6501) a na ulici R. Tomáška (přejezd P6770).

Současně je nutné ve vazbě na vedení nové trasy kamionové dopravy zajistit v místě koridorového železničního přejezdu mimoúrovňové křížení podjezdem, který umožní průjezd osobních vozidel, vozidel integrovaného záchranného systému (IZS), cyklistů a umožní bezkolizní podcházení chodců. Zcela se vyloučí kamionová tranzitní doprava.

Součástí stavby bude rovněž úprava silnice III/46427, která zajistí oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané normové vzdálenosti od přejezdu P6770.

Součástí řešené stavby je stavba podjezdu, úprava silniční komunikace silnice III/46427 v místě podjezdu, úprava silniční komunikace silnice III/46427 v místě křížení s ulicí R. Tomáška, úprava stávající ul. Butovická, prodloužení ul. Butovická, silniční most na ul. Butovická, prodloužení silničního propustku na silnici III/46427, přeložky inženýrských sítí, výstavba oplocení, bourání stávající haly a drobných objektů, odvodnění - dešťová kanalizace, čerpací stanice, Současně bude nutno v rámci výstavby podjezdu stavebně zasáhnout do žel. svršku a spodku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudé technologie, trakčního a energetického zařízení.

Podrobně je stavba popsána v části B Souhrnná zpráva.

### 4. Umístění stavby

Stavba je situována na území **Moravskoslezského kraje**.

**Tabulka: Umístění záměru**

ORP	obec	katastrální území	číslo k. ú.
Bílovec	Studénka	Studénka nad Odrou	758396
		Butovice	758442

### 5. Vztah k procesu EIA

Z hlediska zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) bylo Krajským úřadem Moravskoslezského kraje vydáno sdělení, že záměr „Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín“ není předmětem posuzování ve smyslu zákona (sdělení ze dne 7.12. 2017, č.j. MSK 153576/2017).

Na základě tohoto sdělení nebylo vedeno zjišťovací řízení dle zákona.

## B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Obecná charakteristika území

Zájmové území řadíme z hlediska geomorfologického k systému Alpskohimálajskému, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Moravská brána, podcelku Oderská brána a okrsku Bartošovická pahorkatina.

Zájmové území patří ke geomorfologickým celkům Ostravská pánev. Jedná se o region plochých pahorkatin kvartérních struktur v oblasti pleistocénního kontinentálního zalednění až region rovin akumulárního rázu v oblasti nižších fluválních teras a údolních niv.

Dle klimatické regionalizace náleží zájmové území do mírně teplé klimatické oblasti MT10, s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a velmi suchou zimou a krátkým trváním sněhové pokrývky. K této oblasti se váží následující klimatické charakteristiky.

**Tabulka - Klimatické charakteristiky oblasti MT 10**

Klimatická charakteristika	Hodnota
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota vzduchu v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota vzduchu v dubnu	7 až 8°C
Průměrná teplota vzduchu v červenci	17 až 18°C
Průměrná teplota vzduchu v říjnu	7 až 8°C
Počet dnů se srážkami vyššími než 1 mm	100 až 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 až 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60

V území se v místních podmínkách vyvinuly převážně tyto půdní typy: luvizem oglejená (LUg) a pseudoglej modální (PGm). Na nivních uloženinách v nivách Odry a Butovického potoka se na jižní části území se vyvíjejí fluvizemě glejové (FLq) a gleje fluvické (GLf).

Zájmové území patří do mezofytika, fytogeografického okresu 83. Ostravská pánev suprakolinního vegetačního stupně. Potenciální přirozenou vegetaci tvoří dubové bučiny (*Carici-Quercetum*), které v nivě Odry navazují na úvalové luhy (*Ficario-Ulmetum*). V terénních depresích na glejových půdách jsou zastoupeny bažinaté olšiny (*Alnion glutinosae*), v nejnižších polohách na březích toků převažují vrbiny svazu *Salicion alba* a *Salicion triandrae*. Náhradní přirozenou vegetaci vodních a pobřežních stanovišť tvoří společenstva vodních a ponořených rostlin svazů *Lemnion minoris*, *Nymphaeion alba*, *Potamon lucentis*, v mělkých a jen občas zaplavovaných sníženinách pak *Batrachion aquatilis*. Pro pobřežní vegetaci jsou typická společenstva rákosin *Phragmition communis* a *Oenanthion aquaticae*.

Fauna území je relativně bohatá v důsledku polohy mezi hercynskou, polonskou a karpatskou podprovincií, ale zároveň je i negativně ovlivněna antropogenním tlakem zejména z ostravské aglomerace.

## 2. Vlivy na ovzduší a klima

Jako kvalitu ovzduší označujeme úroveň znečištění vnějšího ovzduší, která může svými účinky ovlivňovat lidské zdraví, vegetaci, celé ekosystémy i materiály. Tato úroveň znečištění vnějšího ovzduší je způsobena vypouštěním znečišťujících látek z různých zdrojů v důsledku lidské činnosti (např. doprava, spalování, průmyslová výroba, a další). Znečišťující látky jsou po vypuštění ze zdroje přenášeny v atmosféře a mohou tak ovlivňovat kvalitu ovzduší jak v nejbližším okolí samotného zdroje znečištění, tak ve vzdálenějších oblastech, což je silně závislé na meteorologických podmínkách.

Znečištění ovzduší v oblasti pochází převážně z těchto zdrojů:

- silniční doprava
- průmyslové zdroje
- lokální vytápění

Hodnocení stávající úrovně znečištění na uvažovaném území vychází v souladu s platnými právními předpisy z údajů zveřejňovaných Ministerstvem životního prostředí, a sice hodnot průměru koncentrací uvažovaných škodlivin za předchozích 5 kalendářních let (2015-2019), které mají stanoven roční imisní limit.

Jednotlivé údaje jsou stanoveny pro čtverce 1x1 km, řešený úsek trati prochází 6 čtverci. Podle těchto údajů lze v okolí navrhované stavby očekávat následující imisní zátěž (roční průměry z období 2015 – 2019):

NO <sub>2</sub> [µg.m <sup>-3</sup> ]	14,0 – 15,7	limit: 40 µg.m <sup>-3</sup>
PM <sub>10</sub> [µg.m <sup>-3</sup> ]	28,1 – 28,7	limit: 40 µg.m <sup>-3</sup>
PM <sub>2,5</sub> [µg.m <sup>-3</sup> ]	22,3 – 22,7	limit: 25 µg.m <sup>-3</sup>
benzen [µg.m <sup>-3</sup> ]	1,5 – 1,7	limit: 5 µg.m <sup>-3</sup>
benzo(a)pyren [ng.m <sup>-3</sup> ]	2,2 – 2,5	

Oblast nepatří mezi oblasti, kde dochází k překračování imisních limitů, naměřené hodnoty všech sledovaných polutantů jsou pod roční limitní koncentrací.

### a) období výstavby

V období výstavby bude příspěvek ke znečištění ovzduší zvýšený (emise z motorů stavebních strojů a dopravy, prašnost na staveništi), avšak bude mít minimální vliv na celkovou imisní koncentraci znečišťujících látek v posuzované lokalitě. Jedná se o časově omezený vliv. Návrh opatření bude jak organizačního charakteru (vedení stavební dopravy mimo zastavěné části, využití hlavních komunikací a objízdných komunikací vybudovaných v souvislosti se stavbou, minimalizace prašných ploch, organizace postupu výstavby, vytěžování nákladních automobilů apod.), tak technického (kropení prašných ploch, oplachtování sypkých materiálů při převozu, očista automobilů před vjezdem na komunikace, udržování strojů a automobilů v dobrém technickém stavu apod.).

Během výstavby je tedy třeba dbát zejména na ochranu proti znečišťování komunikací a z toho vznikající nadměrné sekundární prašnosti. Jako opatření proti sekundární prašnosti doporučujeme dodržovat následující:

- Vozidla opouštějící staveniště řádně očistit od zeminy a jiných nečistot ručním mechanickým oklepem, příp. oplachem tlakovou vodou (voda musí odtékat do staveništní jímky opatřené pískovými filtry, odtud čerpána do kanalizace resp. filtrovaná voda může být znovu použita na oplach vozidel).
- Výjezd ze stavby stále kontrolovat a případné znečištění komunikací okamžitě odstranit.

- Nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem odvázející ze stavby prašný materiál (vytěžená zemina, suť aj.) musí být oplachtované.
- Při provádění zemních prací provádět kropení pro zamezení šíření prachu do okolí.
- Deponie prašných materiálů (suť aj.) zakrývat plachtou nebo skrápět a udržovat vlhké.

Pro omezení nadměrné primární prašnosti a emisí:

- Udržovat nákladní automobily a stavební stroje v dobrém technickém stavu.
- Zajišťovat pravidelné technické prohlídky nákladních automobilů a stavebních strojů, aby splňovaly emisní limity.
- Minimalizovat zemní práce a prašnou činnost v době zvýšeného sucha.

Jedním z nejvýznamnějších vlivů v období výstavby bude dovoz a odvoz deponovaného materiálu, provoz strojů a zařízení potřebných k uskutečnění záměru a budování mezideponie vytěžené zeminy a vyrubaného skalního materiálu. Vytvářejí se dočasné, ale poměrně významné plošné zdroje znečišťování ovzduší, které přispívají především k nárůstu prašnosti. Pro omezení negativního vlivu těchto zdrojů je nutné důsledně dodržovat následující opatření:

- zkrápění odkrytých ploch, deponií prašných a sypkých materiálů na staveništi
- omezit prašnost řádnou očistou automobilů opouštějících staveniště
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- v průběhu výstavby zabránit znečišťování komunikací a vnášení nečistot do kanalizace.

#### **b) období provozu**

Po dokončení záměru stavby dojde sice k lokálnímu zvýšení emisí v ulici Butovická, kam bude přesunuta kamionová doprava. Na části území obce Studénka (ul. Nádražní, R.Tomáška) dojde ke zlepšení stavu ovzduší.

### **3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje**

Z hlediska hydrogeologického, náleží posuzované území k hydrogeologickému rajónu 3213 Flyš v mezipovodí Odry. Podzemní vody hydrogeologického rajónu Flyš v mezipovodí Odry se váží na sedimenty paleogénu třetihor a křídý, pískovce a slepence. Hladina podzemní vody je volná, propustnost hornin průlinovo-puklinová.

#### **3.1. Vody podzemní**

Podle hydrogeologické mapy ČR je horninové podloží v zájmovém území charakteristické střední (širší niva) až vysokou transmisivitou.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území k rajonu svrchní vrstvy 1510 Kvartér Odry, jedná se o kvarterní sedimenty řeky Odry. Rajonem základní vrstvy je Oderská brána (plocha je 307,23 km<sup>2</sup>). Jedná se o neogenní a křídové segmenty vněkarpatských a vnitrokarpatkých pánví.

Stavba se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje ani CHOPAV.

### 3.2. Vody povrchové

Zájmové území je odvodňováno řekou Odrou a jejími přítoky Butovickým potokem a náhonem zvaným Mlýnka, náleží tedy k úmoří Baltského moře. Leží v oblasti povodí Odry, hydrologického pořadí 2-01-01 Odra po Opavu.

Řeka Odra pramení v Oderských Vřších v nadmořské výšce 633 m n.m., odtud odtéká jihovýchodním směrem a po asi 55 km se její trasa u obce Bernartice n/O vstupem do Moravské Brány pravouhle láme směrem k severovýchodu. Od toho lomu hlavní linie trasy teče směrem k Ostravské pánvi a ke státním hranicím s Polskou republikou. Zde řeka tvoří státní hranice přibližně na 8 km svojí délkou a území ČR opouští pod Bohumínem u Kopytova pod soutokem s Olší v nadmořské výšce 190 m n. m. Odra má na území České republiky délku 131,7 km. Odshora od soutoku s Budišovkou (v km 97,4) po ústí Olše je Odra ve správě státního podniku Povodí Odry, horní trať až k prameni (km 97,4 – 127,8) spadá do Vojenského újezdu Libavá.

Butovický potok protéká intravilánem Butovic a ústí do Odry. Délka hlavního toku je cca 7 km. Má dva hlavní přítoky a jeden drobnější přítok v horní části toku.

Stavbou budou dotčeny dva vodní toky:

**Tabulka: Vodní toky dotčené stavbou**

<i><b>název</b></i>	<i><b>IDVT</b></i>	<i><b>dotčení</b></i>	<i><b>správce</b></i>
Butovický potok	10214201	<i>nový most</i>	<i>Povodí Odry, s.p.</i>
bezejmenný tok	10214427	<i>pročištění propustku a toku</i>	<i>Denas, s.r.o.</i>

Přes Butovický potok je navržen nový most jako železobetonová monolitická rámová příčel s náběhy založená na velkorozměrových vrtaných železobetonových pilotách. Most je navržen tak, aby převedl stoletou vodu s rezervou danou normou (0,5m). Posouzení vlivů záměru na tento vodní útvar je doložen v kapitole C Přílohy.

V koordinovaném závazném stanovisku, č. j.: MBC/9205/20/ŽP/Koc 4021/2019, vydal Městský úřad Bílovec dle zák. 254/2001 Sb., o vodách souhlasné závazné stanovisko k dotčení Butovického potoka. Záměrem bude dotčen také bezejmenný vodní tok. Navrhovaným vyčištěním koryta předmětného toku se podstatně toto přirozené koryto nezmění.

Při provádění stavby je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. Únik závadných látek do vodního toku nebo veřejné kanalizace (např. ropné látky ze stavebních mechanismů, splavení zeminy či stavebních materiálů) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru. Pro stavbu bude v dalších fázích dokumentace zpracován návrh havarijního plánu.

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Při provádění stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit, sorpční rašelina). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude každý areál vybaven potřebným počtem

záchytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek je nutné urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorpční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

### 3.3. Záplavové území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu  $Q_{100}$ , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

V místě stavby komunikace pro kamiony záměr zasahuje do záplavového území Butovického potoka (č.j. ŽP/23849/123102-2012/Klalu). Během přípravy a provádění stavby je třeba zajistit dodržení následujících podmínek:

Plochy zařízení staveniště budou umístěny mimo záplavové území. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Z prostoru zařízení staveniště nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Během provádění prací na mostních objektech přes vodoteče je třeba zachovat průtočnost dle podmínek správce toku.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod. Součástí dokumentace je jako samostatná příloha zhotoven návrh Povodňového plánu pro období výstavby.

Dle koordinovaného závazného stanoviska, č. j.: MBC/9205/20/ŽP/Koc 4021/2019, vodoprávní úřad předpokládá ovlivnění vodních poměrů pouze v omezeném rozsahu v době provádění stavby. Stavba je dle § 67 odst. 1 vodního zákona posouzená jako stavba nezbytné dopravní a technické infrastruktury, lze ji tedy v aktivní zóně záplavového území realizovat.

## 4. Vlivy na půdu

### 4.1.1 Zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Hodnocení záborů ZPF je zpracováno v samostatné části dokumentace B.6.5 *Zemědělská příloha*. Je provedeno podle zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

### 4.2 Vliv na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se vyskytují v k. ú. Studénka nad Odrou podél trati v několika úsecích pravostranně.

V níže vypsaných úsecích zasahuje stavba do ochranného pásma lesa (OP), tj. 50m od hranice lesního pozemku, což bylo řešeno dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění (závazné stanovisko MěÚ Bílovec ze dne 24.1.2023, č.j. MBC/2338/23/ŽP/jirpe 72/2023). Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. K záborům lesních pozemků nedojde.

**Tabulka: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa – do 50 m)**

ORP / k. ú.	č. parcely	celková výměra m <sup>2</sup>	km trati	minimální vzdálenost od hranice dráhy
<b>Bílovec</b>				
<b>Studénka nad Odrou</b>	2307/1	68 641	245,62–246,02 P	0 m
	2307/3	1 278	245,62–245,70 P	0 m
	2309/1	7 974	245,40–245,60 P	0 m
	2309/3	6 727	245,35–245,49 P	0 m
	2309/2	1 003	245,35– 245,41 P	0 m



## 5. Vlivy na ochranu přírody

### 5.1 Natura 2000

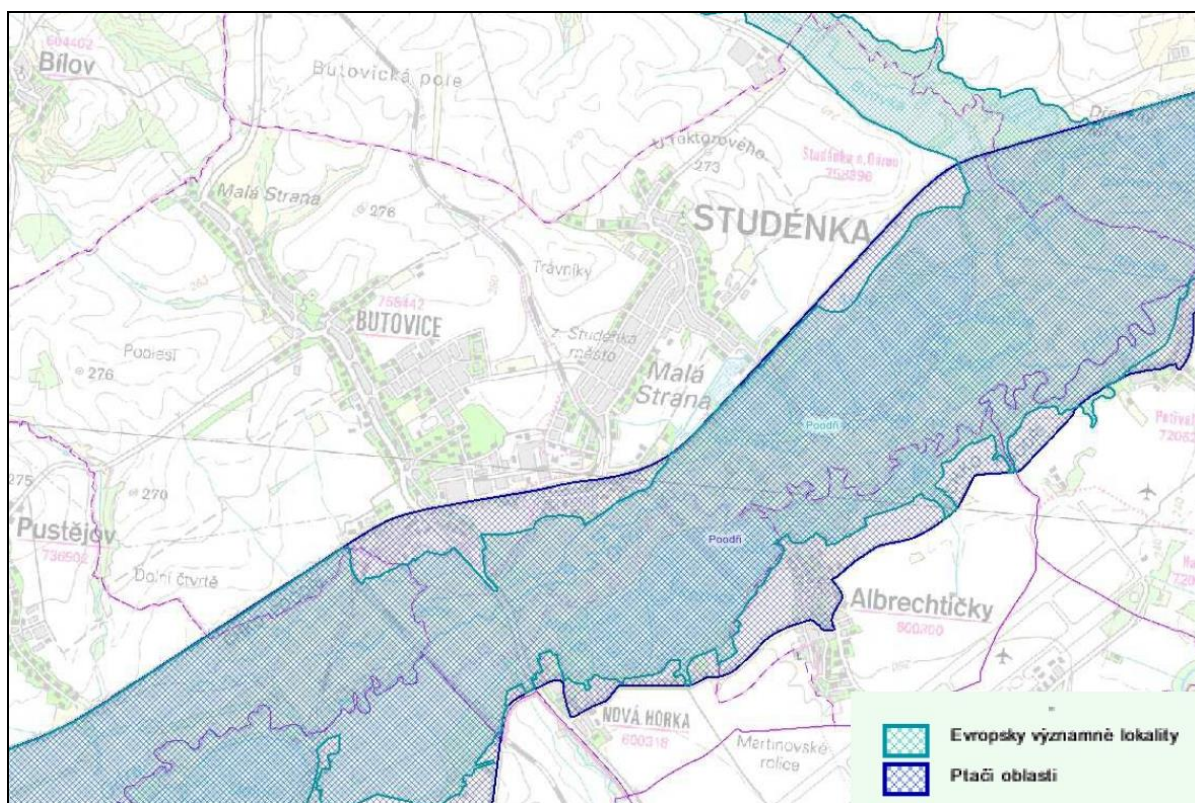
Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady č. 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkráceně směrnice o ptácích)
- Směrnice Rady č. 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkráceně směrnice o stanovištích).

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu - Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejcennější přírodní stanoviště (např. rašeliníště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Dotčené území pouze v intravilánu zasahuje do PO Poodří (CZ0811020) a EVL Poodří (CZ0814092) se nachází ve vzdálenosti cca 150 m J od stavby. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ve svém stanovisku uvedl, že záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptáčí oblast (stanovisko č.j. MSK 144920/2017 ze dne 31. 10. 2017).

#### Přehledná situace lokalit Natura 2000 v dotčeném území



Převážná část **PO Poodří (CZ0811020)** je tvořena nivou řeky Odry s navazujícími říčními terasami Odry a jejích přítoků. Na přirozeně meandrující tok řeky s rozkolísaným průtokem vody navazují komplexy periodických tůní a říčních ramen a mokřady v lužních lesích i na loukách. Téměř každým rokem dochází k rozsáhlým povrchovým rozlivům Odry. Přirozené mokřady doplňuje pět rybničních soustav s více než 50 rybníky o celkové ploše cca 700 ha. Značné množství liniové a rozptýlené zeleně včetně početných soliterních stromů dodává krajině parkový ráz.

Převážně mokřadní charakter Poodří předurčuje význam oblasti pro vodní a mokřadní druhy ptáků jak v době hnízdění, tak při tahu. Při jarním tahu se jako významný potravní zdroj uplatňují mělce zaplavené louky v nivě Odry (až 20 km<sup>2</sup>). Kritéria pro ptačí oblast splňují tři druhy přílohy I a jeden shromažďující se stěhovavý druh. Na vodních tocích, zejména na meandrujícím toku řeky Odry po celé délce v oblasti (45 říčních kilometrů), nachází výborné podmínky ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Na rybnících s rozsáhlejšími porosty rákosu nebo orobince hnízdí bukač velký (*Botaurus stellaris*), zatímco moták pochop (*Circus aeruginosus*) neobsazuje jen rybníky se zachovalým tvrdými porosty vodních rostlin, ale také louky s drobnými mokřady s rákosinami nebo odvodňovací kanály s ostrovy rákosu i obilná pole. Vodní toky, zejména meandrující tok řeky Odry, poskytují výborné podmínky nejen pro hnízdění ledňáčka říčního, ale také pro hnízdění břehule říční (*Riparia riparia*) a pisíka obecného (*Actitis hypoleucos*) - 5-15 párů. Až do poloviny 90. let 20. století dosahovaly počty vodních ptáků v době hnízdění více než 20 000 kusů, v dalších letech však došlo k poklesu na 10 000-15 000 ex. v důsledku úbytku hnízdicí populace racka chechtavého (*Larus ridibundus*). Z početných druhů na tahu splňuje kritérium kopřivka obecná (*Anas strepera*), která v oblasti rovněž hnízdí. Hojně protahují bahňáci, především čejka chocholátá (*Vanellus vanellus*), jespák bojovný (*Philomachus pugnax*) a vodouš bahenní (*Tringa glareola*). Na vlhkých loukách jsou význačnými druhy chřástal polní (*Crex crex*) a vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), který také hnízdí na dnech vypuštěných rybníků. Ojediněle se ještě v hnízdní době vyskytuje břehouš černoocasý (*Limosa limosa*). Místy je na loukách zjišťován konipas luční (*Motacilla flava*), řídce bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*) a bramborníček černohlavý (*Saxicola torquata*).

V současné vysoce civilizované a antropogenně pozměněné krajině vykazuje **EVL Poodří (CZ0814092)** vysokou relativní zachovalost přírodních aluviálních ekosystémů s refugiem pro řadu vzácných a ohrožených druhů živočichů a rostlin.

Pro vodní a mokřadní společenstva je EVL Poodří nejvýznamnější lokalitou na území Slezska. Vzácné druhy makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod (V1) zde vytváří velmi početné a stabilní populace, které poskytují rezervoár pro možné šíření do širšího okolí. Množství rybníků v obdobích bez dostatku srážek dlouhodobě a ve větších rozlohách poskytuje vhodné podmínky pro vytvoření vegetace obnažených dnů a to i s druhy, které jsou v okolní krajině velmi vzácné. Niva s přirozeným vodním režimem dala vzniknout mozaice různých lesních biotopů s vzácnými a ohroženými druhy rostlin s gradientem od měkkých luhů a údolních jasanovo-olšových luhů při řece Odře a jejich slepých ramenech, přes tvrdé luhy na jejích terasách až po dubohabřiny. Zvláště pak rozlohou jsou zdejší lužní porosty v rámci Moravskoslezského kraje jedinečné.

Velmi významné je území Poodří i z hlediska zoologického. Unikátní přirozený hydrologický režim řeky Odry ovlivňuje na něj vázaná mokřadní společenstva s výskytem četných druhů obratlovců i bezobratlých, z nichž mnoho z nich patří ke zvláště chráněným. Koryto řeky Odry je nejvýznamnější lokalitou velevruba tupého (*Unio crassus*). Díky přirozenému vývoji řeky vznikají vhodné biotopové podmínky pro klínatku rohatou (*Ophiogomphus cecilia*). Vysoce rozmanitá jsou společenstva tůní a mrtvých ramen. Na tento biotop je vázaná jedna z mála populací svinutce tenkého (*Anisus vorticulus*) v ČR. Dobře prosvětlené a na vodní vegetaci bohaté tůně vytvářejí příznivé podmínky pro piskoře pruhovaného (*Misgurnus fossilis*). Rozmanitost zachovalých vodních prvků (řeka, slepá říční ramena, náhony a rybníky) tvoří oblast s významným výskytem hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*). EVL Poodří je kombinací tůní a řady plůdkových rybníků nejvýznamnější lokalitou kuřky obecné (*Bombina orientalis*) v oblasti Moravskoslezského kraje. Jde rovněž o významné rozmnožiště čolka velkého (*Triturus cristatus*). Cenné porosty starých hlavatých vrb jsou refugiem páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*). Z evropsky významných druhů se v EVL Poodří dále vyskytují modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*) a ohniváček černočárný (*Lycaena dispar*). Velmi cennými biotopy jsou bezesporu desítky rybníků o celkové výměře téměř 700 ha, které představují významné hnízdní a tahové stanoviště vodního ptactva.

## 5.2 Zvláště chráněná území

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

V dosahu stavby (cca 150 m J) se nachází **chráněná krajinná oblast Poodří**. Plošná výměra činí zhruba 81,5 km<sup>2</sup>. Jádrou částí je rovinatá niva řeky Odry, na kterou navazují zvýšené okraje říčních teras a terasových plošin. Předmětem ochrany chráněné krajinné oblasti je harmonicky utvářená krajina nivy řeky Odry a jejích přítoků se zachovanými přírodními procesy přirozeného nivního ekosystému, s typickým krajinným rázem tvořeným mozaikou enkláv lučních aluviálních porostů, porostů lužního lesa, se značným zastoupením dřevin rostoucích mimo les, se starými rameny vodních toků, trvalými a periodickými tůňemi, prameništi ve svazích říčních teras a rybníky s druhově pestrou florou a faunou s funkcí významné tahové zastávky vodních ptáků a s přírodními hodnotami krajiny spočívajícími v zachovalé dynamice přirozených říčních procesů meandrujících toků a režimu povrchových rozlivů. Předmětem ochrany jsou také mokřadní společenstva a na ně vázané vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, rozmístění a urbanistická struktura obcí, včetně dochovaných památek historického osídlení.

K zásahu do CHKO Poodří vlivem záměru nedojde.

## 5.3 Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách: VKP registrované a VKP ze zákona.

Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Stavbou bude dotčeny VKP les a vodní toky: Butovický potok a bezejmenný vodní tok.

Dotčeno bude pouze **ochranné pásmo lesa** – viz tabulka Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa – do 50 m) v kapitole 4.2., přímo na lesní pozemky zasahováno nebude.

**Butovický potok** bude stavbou přímo dotčen – výstavba nového mostu včetně úpravy koryta. Posouzení vlivů záměru na tento vodní útvar je doložen v kapitole C Přílohy. Dle koordinovaného závazného stanoviska, č. j.: MBC/9205/20/ŽP/Koc 4021/2019, Městský úřad Bílovec ve smyslu § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny vydal souhlasné závazné stanovisko k zásahu do VKP vodního toku Butovický potok v k. ú. Butovice. Podmínky stanoviska jsou následující:

- Se 14denním předstihem bude o zahájení stavby písemně informován Český rybářský svaz místní organizace Studénka, aby mohl být realizován záchranný odlov rybí osádky z dotčeného úseku Butovického potoka.
- Stromy v okolí potoka přímo dotčené stavbou budou odstraněny v souladu s § 8 zákona o ochraně přírody, stromy, které mohou být dotčeny nepřímo stavebním provozem budou chráněny před mechanickým poškozením.
- Pojezd mechanismů v korytě vodního toku bude projednán předem s Českým rybářským svazem, místní organizací. V rámci úprav rovněž dojde ke kácení břehové a doprovodné vegetace v souladu s § 8 zákona o ochraně přírody.

Souhlasné závazné stanovisko je rovněž vydáno pro zásah do VKP – **bezejmenného vodního toku** (k. ú. Studénka nad Odrou) s podmínkou, že stromy v okolí přímo dotčené

stavbou budou odstraněny v souladu s § 8 zákona o ochraně přírody a stromy, které mohou být stavebním provozem nepřímo dotčeny, budou chráněny před mechanickým poškozením.

Registrované VKP jsou prvky, které zaregistruje orgán ochrany přírody dle § 6 zákona. Jsou to části krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízky, meze, trvalé travní plochy, nálezště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy).

V dosahu řešeného úseku se vyskytuje registrovaný **VKP Jasanová alej**, situovaný na pozemku parc. č. 2339/1, k. ú. Studénka nad Odrou. Městský úřad Studénka vydal souhlasná závazná stanoviska:

- č. j. MS 6450/2019/SŘÚPaR/Sil 7 ze dne 24.7.2019
- č. j. MS 6437/2022/SŘÚPaR/Sil ze dne 20.7.2022

Stanoviska souhlasí se zásahem do tohoto registrovaného VKP. V rámci stavby bude z důvodu přeložky silnice nutné vykácet 7 ks jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*). Stanovisko bylo vydáno s těmito podmínkami:

- Při realizaci souvisejícího záměru bude respektována norma ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- Kmeny ostatních stromů budou po celou dobu realizace vhodně chráněny před mechanickým poškozením vozidly, stavebními stroji nebo postupy. Z tohoto důvodu je vhodné jejich zajištění obedněním.
- Výkopy nebudou prováděny blíže než 2 m od paty stromu. V případech, kdy nelze tuto podmínku dodržet, budou prováděny výkopy ručně, aby došlo k co nejmenšímu poškození kořenového systému.
- Jestliže dojde při stavebních úpravách nebo výkopových pracích k poškození stromu nebo jeho kořenů, zajistí zhotovitel stavebních nebo výkopových prací okamžité odborné ošetření poškozených stromů nebo jejich kořenů odbornou firmou.
- Při výkopových pracích a stavebních úpravách nesmí být ukládána zemina, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, kmeny stromů nesmí být zasypávány.
- Při změnách nivelety terénu bude u stávajících stromů zachována původní úroveň terénu v co největší ploše kolem stromů.

#### 5.4 Památné stromy

Za památné stromy se vyhláší rozhodnutím pověřeného úřadu mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí (§ 46 zákona 114/92 Sb.). V lokalitě stavby ani v její blízkosti se památné stromy nenacházejí.

#### 5.5. Vlivy na územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. ÚSES tvoří součást územního plánu. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

**Nadregionální ÚSES:**

Přímo v místě záměru není žádný prvek nadregionálních ÚSES. Nejbližší, ve vzdálenosti cca 160 m jižně, se nachází nadregionální biocentrum Oderská niva, kód 92, jehož cílové ekosystémy jsou ekosystém nivní, luční a vodní. Částečně kopíruje EVL Poodří. Záměrem nedojde k negativnímu ovlivnění tohoto biocentra.

**Regionální ÚSES:**

Prvky regionálního ÚSES nebudou stavbou dotčeny.

**Lokální ÚSES:**

Do prvků lokálního ÚSES záměr nezasahuje.

Záměr stavby nezmění plošný rozsah prvků ÚSES a ekologické funkce skladebných prvků ÚSES neovlivní.

## **6. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty**

### **6.1 Mimolesní zeleň**

Stavba si vyžádá kácení dřevin v místě vybudování nové příjezdové komunikace do průmyslového areálu, v místě vybudování podjezdu a dále v lokalitě přeložky komunikace. Tento porost se nachází v intravilánu města a v oploceném průmyslovém areálu.

Při vjezdu do areálu a uvnitř se nachází několik vzrostlých stromů, především vrby (*Salix sp.*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), dále místy nezapojený porost keřů bezu černého (*Sambucus nigra*), růže (*Rosa sp.*) a náletů výše uvedených dřevin.

V místě budování podjezdu, chodníku a cyklostezky, pročištění propustku a na něj navazujícího vodního toku bude třeba zasáhnout do aleje jasanů ztepilých (*Fraxinus excelsior*), několika dalších vzrostlých stromů (*Tilia cordata Mill.*, *Betula pendula*, *Malus sp.*), a bude třeba odstranit náletové porosty vrby a jasanů.

Městský úřad Studénka vydal souhlasné závazné stanovisko ke kácení dřevin (stanovisko ze dne 25.10.2019, č. j. MS 9132/2019/SŘÚPaR/Sil).

Jedná se o kácení 22 ks dřevin a 68 m<sup>2</sup> zapojených porostů (keřů) v k. ú. Butovice a kácení 139 ks dřevin a 477 m<sup>2</sup> zapojených porostů rostoucích v k. ú. Studénka nad Odrou. Stanovisko bylo vydáno za těchto podmínek:

- Kácení bude provedeno nejpozději do 31.03.2024.
- Ke kácení je možné přistoupit pouze v případě realizace uvedené stavby.
- V případě, že bude kácení provedeno ve vegetačním období, bude bezprostředně před začátkem kácení provedena odborně způsobilou osobou kontrola hnízdění ptáků na předmětných dřevinách, a v případě výskytu obsazených hnízd bude kácení odloženo dle doporučení této osoby. O provedení kontroly bude sepsán protokol, případně učiněn zápis do stavebního deníku.

Po vydání územního rozhodnutí byly provedeny změny v technickém řešení a projednána změna územního rozhodnutí. S tím souvisí i změna v rozsahu kácení. Bylo

vydáno závazné stanovisko dne 14.12.2022, č. j. MS 10484/2022/SŘÚPaR/Sil ke kácení dalších dřevin.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení v souvislosti s realizací stavby je součástí samostatné části projektu B.1.f.3 Dendrologický průzkum. Zde, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů) je uvedeno také jejich finanční ocenění podle metodiky AOPK.

Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a bude respektována ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením (např. potrháním kůry, kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit stabilním cca 2 m vysokým plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupových forem o 5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochrané zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu.

## **6.2 Náhradní výsadby**

Oproti stupni DÚR došlo ke změnám v kácení a tedy i v hodnotě ekologické újmy. Nový postup náhradní výsadby bude v souladu se stanovisky, která k věci kácení a náhradních výsadeb vydal Městský úřad Studénka.

Provedení náhradních výsadeb je popsáno v SO 90-00-01 Náhradní výsadby a vegetační úpravy.

## **6.3 Lesní zeleň**

Pro realizaci záměru nebude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), k dotčení lesní zeleně nedojde.

# **7. Vlivy na nerostné zdroje**

Podle databází spravované ČGS – Geofondem ČR ([www.geolgy.cz](http://www.geolgy.cz)) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

# **8. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy**

## **8.1 Kulturní památky**

Záměr stavby se nachází v intravilánu města Studénka. Město Studénka vzniklo roku 1959 správním sloučením po staletí samostatných obcí Studénky a Butovic. První písemná zmínka o Studénce se váže k roku 1436 (nedoloženě 1412), ale ves existovala patrně již dříve.

Za Pražmů z Bílkova byla ves připojena k bíloveckému panství. Po Bílé hoře byla Studénka zkonfiskována a prodána Václavovi z Vrbna a tím připojena k fulneckému panství. Poté ještě patřila k Bravantickému statku. Od roku 1850 patřila Studénka k soudnímu okresu Klimkovice a k politickému okresu Opava, od roku 1896 k okresu Bílovec a od roku 1960 je součástí okresu Nový Jičín.



Významnou se pro Studénku stala železnice: Roku 1881 byla postavena trať Studénka – Štramberk a v roce 1890 trať Studénka – Bílovec. Kolem roku 1900 byla založena továrna na výrobu železničních vozů.

Ke dni 1. ledna 1959 byly spojeny obce Butovice a Studénka. Pod názvem Studénka jsou od té doby městem. Nachází se zde nemovité kulturní památky, které vychází z Ústředního seznamu kulturních památek ČR, který na základě zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, vede Národní památkový ústav jako ústřední organizace státní památkové péče.

Veškeré uvedené kulturní památky jsou v dostatečné vzdálenosti od navrženého záměru a nebudou stavbou dotčeny.

## 8.2 Archeologické památky

Obecně platí, že archeologické památky (to znamená archeologické nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů) jsou stopami lidské existence a aktivit a jsou rozmístěny po celém teritoriu našeho státu tak, jak bylo toto území postupně a opakovaně osídlováno. Jsou součástí historického utváření kulturní krajiny a tvoří široké spektrum pod současným terénem ukrytých pozůstatků zaniklých sídelních aglomerací, jednotlivých sídlišť, pohřebišť, kulturních vrstev a jednotlivých movitých nálezů. Jako takové jsou nezanedbatelnou součástí památkového fondu a vzhledem ke své latentní podobě se stávají nejohroženější kategorií.

Na zájmovou lokalitu je tedy třeba pohlížet jako na **území s předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Pojem „archeologický nález“ je definován v § 23 odst. 1) zákona o státní památkové péči takto: „Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka a jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.“ Mohou to být tedy např. mince, kovové nebo kostěné nástroje, keramika, staré zdivo, výkopem odkrytá vypálená místa.

Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu AV ČR,
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy,
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum,
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum,
- uzavřít s oprávněnou organizací dohodu o podmínkách provedení archeologického výzkumu
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor.

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a příslušný stavební úřad (§ 127 odst. 2 zákona č. 50/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

**Paleontologické nálezy** (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

## 10. Vlivy na obyvatelstvo

### 10.1 Hluk

Hlukovou situaci se zabývá samostatná část dokumentace B.6.3 Hluková studie. Dominantním hlukem je v zájmovém území hluk z drážní a silniční dopravy a z výroby. Stavba zahrnuje jak drážní, tak silniční komunikaci. Hluk je hodnocen v rozsahu úprav těchto komunikací a v místech, kde je v dosahu obytná zástavba.

#### Období provozu:

Tam, kde se předpokládá překročení venkovních limitních hladin hluku, jsou navržena individuální protihluková opatření – provedení měření vnitřních limitních hladin hluku a dle výsledků případně provedení IPO. K IPO je navrženo celkem 13 obytných objektů.

Dalším technickým opatřením, které sníží emise hluku, je použití nízkohlučného povrchu při úpravě ulice Butovické.

Dokumentace navrhuje stavební a organizační úpravy, které změní stávající hlukovou situaci v části města Studénka. Přínosem stavby je odstranění nebezpečného úrovněového přejezdu a přesun hlukové zátěže z dopravy do průmyslového areálu z více obydlených oblastí (ul. Nádražní, R. Tomáška) do méně obydlených (část ul. Butovická).

#### Období výstavby:

Realizace stavby se předpokládá v období 2023 – 2024. Zásady organizace výstavby tvoří samostatnou část dokumentace (část B.8), kde je rozpracován časový harmonogram výstavby.

Zdroje hluku z procesu výstavby jsou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem, které budou známy až po výběrovém řízení. Při hodnocení hluku z výstavby se mj. vychází ze zkušeností z jiných staveb.

Dopravní trasy automobilů užívaných během výstavby budou přednostně směřovány mimo obytné zóny na hlavní silnice.

#### ***Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:***

- Zajistit náhradní ubytování obyvatelům domu Nádražní 178 po dobu 2\*7 dní, kdy bude v noční době prováděno zatlučování a vyjímání štětovic.
- Použít mobilní protihlukové stěny v oblasti budování nového mostu v ul. Nádražní.
- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce (zatlučování štětových stěn) je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, a požádat **o výjimku dle § 31 zákona 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví**. O tuto výjimku zažádá vybraný zhotovitel stavby před jejím zahájením.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (Při zkrácení provozní doby mechanismů se snižuje celková průměrná hladina hluku pro 14hodinovou pracovní dobu a zvyšuje se přípustný limit).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.



- Po dokončení stavby během zkušebního provozu budou provedena měření hluku. Pokud dojde k překročení stanovených limitů, budou provedena doplňková protihluková opatření.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

## 10.2 Vibrace

Součástí celkových dopadů ovlivňujících životní prostředí v blízkosti dopravních komunikací jsou i vibrace. Jejich šíření je výslednicí působení jednak zdroje, jednak skladby prostředí, ve kterém se vibrace šíří, a vibrace šířící se zemí ze železničního provozu nejsou mnohdy zanedbatelné, i když tento druh dopravy je všeobecně považován za šetrný k životnímu prostředí.

Vibrace vznikají jako mechanické chvění způsobené průjezdem vlaku, resp. automobilu a přenášejí se podloží do obytné zástavby. Na průběh šíření vibrací má zásadní vliv geotechnická charakteristika podloží, parametry zdroje (typ, hmotnost, rychlost vozidla), technický stav komunikace, stav obytného objektu (typ konstrukce, stáří).

Ochranu obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které stanoví hygienické limity vibrací.

Jako podklad pro hodnocení vibrací bylo provedeno měření v jednom bodě, který byl umístěn v obytném objektu v těsné blízkosti stávající ulice Butovická (viz. samostatná část dokumentace B.6.4 Měření hluku a vibrací, *Protokol o autorizovaném měření vibrací č.: 17/11*). Měření bylo provedeno na domě Butovická 19 a ve všech osách dosáhlo zrychlení vibrací hladin v rozsahu  $59,9 - 73,6 \pm 2$  dB. Stanovená limitní hladina je 81 dB (resp. 78 dB pro noční dobu). Naměřené hodnoty jsou tedy výrazně podlimitní.

Vzhledem k předpokládané celkové rekonstrukci ul. Butovické není předpoklad, že dojde k překročení limitních hladin pro vibrace po dokončení stavby.

Stavba navrhuje prodloužení místní komunikace na ul. Butovické do průmyslového areálu, kde naváže na nově zřízenou komunikaci v areálu. Mezi km 0,100-0,400 se nachází průmyslový objekt s kovoobráběcími stroji (CNC), které mají citlivou přesnost na vibrace. V rámci stavby bude provedeno technické opatření pomocí antivibračních rohoží vložených do konstrukce vozovky, které tyto účinky zmenší.

## 10.3 Radonové riziko

Zájmové území se nachází převážně v oblasti s nízkým radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>). V rámci stavby se nepočítá s výstavbou nových objektů, kde by byla nutná trvalá obsluha osobami.

## 10.4 Elektromagnetické záření

Stavba není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Realizací rovněž nedojde ke změně přírodního pozadí radioaktivního záření.

## 11. Odpadové hospodářství

Nakládání s odpady je zpracováno v samostatné části dokumentace **B.6.2 Odpadové hospodářství**.

Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou, především dle **zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech**.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující zákony a vyhlášky:

<b>č. 8/2021 Sb.</b>	Vyhláška o Katalogu odpadů
<b>č. 273/2021 Sb.</b>	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
<b>č. 85/2019 Sb.</b>	Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
<b>č. 394/2006 Sb.</b>	Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.
<b>č. 545/2020 Sb.</b>	Zákon o obalech

Během stavby vznikne množství odpadů různých kategorií, které budou zařazeny dle Katalogu odpadů.

**Původcem odpadu je zhotovitel stavby.** Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy. Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Původce má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich množství. Odpady je povinen zařadit dle Katalogu odpadů. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy.

Zákon ukládá původci povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž využití odpadů jako druhotných surovin má přednost před jejich tepelným využitím. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje tomuto zákonu nebo prováděcím právním předpisům.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění a je povinen zařadit odpad podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (Vyhláška č. 8/2021).

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, zcizením nebo znehodnocením. Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Přechodné skladování odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu. Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů. Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, přechodné skladování odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi omezit na nezbytně nutnou dobu, při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně,
- ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Zhotovitel (původce odpadu) zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady v průběhu stavby s ohledem na finanční náklady stavby (podle přílohy č. 4 ke Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Bude předložena buď Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady.

V samostatné části dokumentace *B.6.2 Odpadové hospodářství* je uvedeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby a návrh způsobu jejich likvidace.

## C) PŘÍLOHY

### **Posouzení vlivů záměru na vodní útvar HOD-0120**

**AQ-Service, s.r.o.**

**RNDr. Jiří Zahradka, CSc.**

**Znalec v oboru vodní hospodářství, odvětví rybářství a rybníkářství se  
specializací pro hydrobiologii a jakost vody**

**Malešovice 105, 664 65 Malešovice  
tel.: +420 728 887 961, e-mail: zahradka@aq-service.cz**

**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044  
trati Přerov - Bohumín“**

**Posouzení vlivů záměru na vodní útvar HOD-0120**

*Malešovice, říjen 2017*

## 1. ÚVOD

### 1.1. Zadání

Předložené posouzení vlivů záměru akce „**Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov – Bohumín**“ na vodní útvar **HOD-01020** podle článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) bylo zpracováno na základě požadavku investora, **SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO: 44960417**, (dále jen zadavatel).

Posouzení vlivu záměru (Screening Report Natura) bylo zpracováno **RNDr. Jiřím Zahrádkou CSc., znalcem v oboru vodní hospodářství, odvětví rybářství a rybníkářství se specializací pro hydrobiologii a jakost vody** znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 5.12.1984, č.j. Spr 4570/84 (znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Brně ze dne 5.12.1984, č.j. Spr 4570/84).

## 2. STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU

Jedná se o čtyřkolejný železniční přejezd (P6501) v obvodu železniční stanice Studénka v drážním kilometru 245,044 celostátní dráhy Bohumín – Přerov. Přejezd se nachází na elektrizované železniční trati. Komunikací křížící železniční trať je silnice III. třídy č. 46427. Volná šířka komunikace je 8,80 metru, volná šířka komunikace na přejezdu je 9,60 metru, šířka přejezdové konstrukce je 9,60 metru, délka přejezdu je 30,60 metrů. Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými přejezdovými panely, vnější panely jsou uloženy do závěrných zídek. Přejezd je odvodněn z jedné strany prahovou vpustí, z druhé strany podélným a příčným sklonem komunikace.

Vybudováním mimoúrovňového křížení novým mostním objektem dojde ke zrušení železničního přejezdu P6501 v drážním kilometru 245,044. Přejezdová konstrukce ve všech kolejích bude demontována. Prahová vpust', sloužící k odvodnění přejezdu, bude zrušena bez náhrady.

V místě zrušeného úrovňového železničního přejezdu v km 245,044 (P6501) je navrženo nové mimoúrovňové křížení. Bude se jednat o silniční podjezd, který umožní průjezd osobním vozidlům, vozidlům IZS, vozidlům dopravní obsluhy a také umožní pohyb pěších i cyklistů. Nový mostní objekt musí splňovat ČSN EN 1991-2/Z4 – Zatížení mostů dopravou.

Nový most bude vybudován včetně odvodnění s napojením na novou kanalizaci. Napojení z ulice Butovická bude realizováno novým mostním objektem, který umožní

průjezd kamionové dopravy nejen z hlediska prostorové průchodnosti, ale také z hlediska zatížení, kdy bude možné přepravit i nadměrně těžké a objemné náklady. Dále bude mostní konstrukce navržena tak, aby splňovala hydrotechnické požadavky dané Butovickým potokem. Od konstrukce mostu bude trasa směřována do areálu Ak1324, s.r.o.

Nově navržený silniční podjezd bude situován v místě rušeného přejezdu s napojením na stávající osu komunikace III/46427. Budou navrženy výškové a směrové úpravy, které umožní dosáhnout podjezdných parametrů pro průjezd osobních vozidel a vozidel IZS. Technické řešení bude řešit napojení cyklistické a pěší dopravy a napojení na odvodnění a úpravu dopravního značení. Součástí záměru bude rovněž přeložka komunikace III/46427, která zajistí oddálení křižovatky s ulicí R. Tomáška do předepsané vzdálenosti od přejezdu P6770.

Vedení nové trasy kamionové dopravy - základem návrhu je vedení nákladní dopravy z dálnice D1 na silnici II. třídy 464 přes ulici Butovická k průmyslovým areálům. Technické řešení zahistí úpravu stávajícího kruhového objezdu na ul. Butovická, dále úpravu konstrukčních vrstev a směrového řešení v ul. Butovická. Bude navržena nová trasa v průmyslovém areálu, včetně napojení na stávající plochy, odvodnění, antivibrační opatření a oplocení. Pro realizaci nového stavu bude třeba zajistit demolici objektů skladů a dalších pozemních objektů uvnitř průmyslových areálů pro situování nové příjezdové trasy nákladní dopravy, případně také řešit výstavbu náhradních objektů.

Záměrem tedy budou dotčena dvě dílčí území a to:

- východní - území související s budováním podjezdu pod železniční tratí a přeložky silnice k zajištění normovaného stavu u přejezdu
- západní - území související s úpravou kruhového objezdu, úpravou silniční komunikace pro zatížení nákladními vozy, výstavbou nového silničního mostu přes Butovický potok a komunikace uvnitř průmyslového areálu

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín  
Posouzení vlivů záměru na vodní útvar HOD-01020



*Situace záměru*



### 3. DOTČENÉ VODNÍ ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD

Potenciálně dotčeným vodním útvarem je vodní útvar **HOD-0102 – Odra od soutoku s Jičínkou po tok Lubina**.

ID útvaru povrchových vod:	HOD_0120
Název útvaru:	Odra od toku Jičínka po tok Lubina
Kategorie útvaru povrchových vod:	řeka
Název mezinárodní oblast povodí útvaru:	Odra
Název dílčího povodí ČR, do které útvar patří:	Horní Odra
Charakter vodního útvaru:	přirozený
Typ útvaru povrchových vod :	2222
Referenční datum vytvoření nebo revize evidence:	22.09.2015

Stav/potenciál vodního útvaru

Ekologický stav/potenciál útvaru povrchových vod: poškozený stav

Chemický stav útvaru povrchových vod: nedosažení dobrého stavu

Prioritní látky způsobující nedosažení dobrého chemického stavu

Název látky

1. benzo[a]pyren
2. benzo[b]fluoranthén
3. benzo[ghi]perylén
4. benzo[k]fluoranthén
5. fluoranthén
6. nikl a jeho sloučeniny - rozpuštěný

Ekologický stav/potenciál složek kvality

Složka ekologického stavu/potenciálu útvaru povrchových vod	Ekologický stav/potenciál
1. biologie: fytoplankton	neklasifikovaný stav
2. biologie: macroalgae	neklasifikovaný stav
3. biologie: angiosperm	neklasifikovaný stav
4. biologie: makrofyta	neklasifikovaný stav
5. biologie: fytobentos	dobrý stav
6. biologie: makrozoobentos	poškozený stav
7. biologie: ryby	střední stav
8. hydromorfologie: režim průtoku	neklasifikovaný stav
9. hydromorfologie: kontinuita toku	neklasifikovaný stav
10. hydromorfologie: morfologické podmínky	neklasifikovaný stav
11. všeobecné fyzikálně chemické složky: průhlednost vody	neklasifikovaný stav
12. všeobecné fyzikálně chemické složky: teplotní poměry	dobrý stav
13. všeobecné fyzikálně chemické složky: kyslíkové poměry	střední stav
14. všeobecné fyzikálně chemické složky: slanost	dobrý stav
15. všeobecné fyzikálně chemické složky: acidobazický stav	velmi dobrý stav
16. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - dusík	dobrý stav
17. všeobecné fyzikálně chemické složky: živinové podmínky - fosfor	střední stav
18. specifické znečišťující látky	střední stav

Specifické znečišťující látky způsobující nedosažení dobrého ekologického stavu/potenciálu

Ekologický stav/potenciál

1. bisfenol A
2. fenantren
3. pyren
4. železo

## 4. HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU

### 4.1. Pravděpodobné vlivy záměru

Při posuzování pravděpodobných vlivů záměru je nutno rozlišovat působení a intenzitu těchto vlivů odděleně jak při realizaci záměru, tak při jeho provozu, resp. dlouhodobé existenci a působení vybudovaných opatření. V zásadě lze předpokládat tyto vlivy:

- rizika ohrožení stavu vodního útvaru při výstavbě
- vlivy provozu, resp. dlouhodobé existence a působení vybudovaných opatření

### 4.2. Vlivy na hydromorfologický stav vodního útvaru

Záměrem dotčená dílčí území, resp. jednotlivé stavební objekty nezasahují do koryta toku Odry ani jejího přítoku Butovického potoka s výjimkou mostu přes Butovický potok, který má v novém dopravním řešení zpřístupnit průmyslový areál nákladní automobilové dopravě.

Při budování nového mostu dojde k lokálně úzce vymezené úpravě břehů a dna v místě mostního objektu. Vzhledem k tomu, že koryto Butovického potoka je již dnes technicky upraveno (napřímení koryta, vyložení břehů i dna betonovými panely), **nedojde ke zhoršení hydromorfologického stavu** koryta tohoto levobřežního přítoku řeky Odry.

### 4.3. Vlivy na chemický stav vodního útvaru

Chemický stav vodního útvaru povrchových vod HOD-0120 nedosahuje dobrého stavu, příčinou je překročení koncentrací šesti prioritních látek a to benzo[a]pyren, benzo[b]fluoranthén, benzo[ghi]perylene, benzo[k]fluoranthén, fluoranthén a nikl a jeho sloučeniny. **Nelze předpokládat, že by tyto látky mohly při realizaci záměru uniknout do recipientu a dále poškodit chemický stav vodního útvaru.**

Součástí záměru je také úprava kruhového objezdu, úprava silniční komunikace pro zatížení nákladními vozy a výstavba nového silničního mostu přes Butovický potok. Všechny tyto stavební objekty leží na březích Butovického potoka. Butovický potok je v intravilánu obce Studénka napřímen a technicky upraven, což významně urychluje odtok vody. Případné havarijní znečištění povrchových vod vlivem technologické nekázně či selháním lidského faktoru by se tak velmi rychle dostalo do řeky Odry a mohlo by významně ohrozit chemický stav vodního útvaru. **Toto riziko je však velmi malé a lze mu předejít důsledným dodržováním platných předpisů a norem při ochraně jakosti povrchových vod.**

#### 4.4. Vlivy na ekologický stav vodního útvaru

Ekologický stav vodního útvaru povrchových vod HOD-0120 je hodnocen jako poškozený a to na základě překročení koncentrací specifických znečišťujících látek – bisfenolu A, fenantrenu, pyrenu a železa a dále na základě hodnocení stavu biologické složky makrozoobentos.

Pro možnost ohrožení ekologického stavu vodního útvaru platí totéž, co pro hodnocení možného vlivu havarijního stavu jakosti povrchových vod při stavbě zejména mostu, ale i ostatních stavebních objektů, v blízkosti koryta Butovického potoka. Jak již bylo uvedeno výše, **toto riziko je však velmi malé a lze mu předejít důsledným dodržováním platných předpisů a norem při ochraně jakosti povrchových vod.**

**Dlouhodobá existence a provoz na nových dopravních zařízeních neohrozí stav vodního útvaru povrchových vod HOD-0120.**

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín nepředstavuje z hlediska článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) pro vodní útvar povrchových vod **Odra od soutoku s Jičínkou po tok Lubina (HOD-0102)** riziko ohrožení či poškození jeho chemického stavu či ekologického stavu/potenciálu. V průběhu rekonstrukčních prací je třeba dodržovat běžné předpisy a normy k ochraně povrchových vod. Trvalý provoz nových dopravních zařízení nepředstavuje měřitelný adaptační či mitigační účinek na vodní útvar.

#### 4.5. Návrh zmírňujících opatření

Přestože rizika a intenzita potenciálních negativních vlivů na stav vodního útvaru HOD-0120 jsou velmi nízká, lze je organizačními opatřeními ještě snížit:

- staveništní provoz dopravně obsluhovat pouze ze severu, omezit, případně zcela vyloučit dopravu z jihu přes ulici Nádražní
- důsledně dodržovat platné předpisy a normy při ochraně jakosti povrchových vod
- k eliminaci negativních vlivů v důsledku technologické nekázně nebo selhání lidského faktoru v období stavebních prací zajistit **odborný stavební dozor** odborně způsobilou osobou

## 5. ZÁVĚR

Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín nepředstavuje z hlediska článku 4 (7) Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (WFD) pro vodní útvar povrchových vod **Odra od soutoku s Jičínkou po tok Lubina (HOD-0102)** riziko ohrožení či poškození jeho chemického stavu či ekologického stavu/potenciálu.

V průběhu rekonstrukčních prací je třeba dodržovat běžné předpisy a normy k ochraně povrchových vod.

Trvalý provoz nových dopravních zařízení nepředstavuje měřitelný adaptační či mitigační účinek na vodní útvar.



V Malešovicích 19.10.2017

RNDr. Jiří Zahrádka, CSc.



## FOTODOKUMENTACE



*Železniční přejezd ve Studénce*



*Most přes Butovický potok*



*Upravené koryto Butovického potoka*

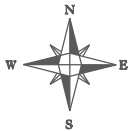
## **Výkres: Situace vlivů na životní prostředí 1:10 000**

















Situace vlivů stavby na životní prostředí

MĚŘÍTKO 1 : 10 000



LEGENDA:

-  stavba
-  nadregionální biokoridor
-  památný strom
-  VKP - křížení s vodním tokem
-  VKP
-  VKP - LES
-  přírodní rezervace - PR
-  ochranné pásmo přírodní rezervace - PR
-  NATURA 2000 evropsky významná lokalita - EVL
-  NATURA 2000 ptačí oblast - PO
-  chráněná krajinná oblast Poodří
-  Záplavová území Q<sub>100</sub>